

**Le début de construction du chantier**



**Montage des baches sur la structure du hangar**



**Décembre 2012, une étape réussie grâce à la mobilisation des Chalandoux...un bâtiment prêt à accueillir notre GABAROT**



**Léon, notre chalandoux 'architecte naval' en action**



**Samedi 12 janvier 2013 : choix des bois aux Ateliers PERRAULT, commenté par Jean Louis.**



**Samedi 16 février 2013: installation des bastinges**



**Samedi 16 mars et 23 mars 2013: aux ateliers Perrault, une partie de l'équipe mobilisée pour la découpe des membrures et de la quille.**



**Avril 2013, instant d'émotion, une première forme se dessine...**



Trois chalandoux ne sont pas de trop pour porter et tailler le brion du gabarot.



Samedi 4 mai 2013: le chantier ouvre ses portes



et le midi, repas en commun sur les quais

avec nos amis bateliers des Rencontres de Loire de la Possonnière qui nous ont rejoints.



Tout au long de l'après midi, de nombreux passionnés et curieux sont passés sur le chantier



Clin d'oeil à Jean Yves, pour ses superbes maquettes exposées sur le chantier. Sa dernière réalisation, de toute beauté... : un moulin pendu présent à Chalennes au XV siècle



Nouvelle étape : les deux premières planches à étuver sont installées dans le bac (oeuvre de Joel) pour un tout 1er essai !



pendant ce temps, Jean et Marc commencent à donner de la couleur au Gabarot.



samedi 23 novembre 2013...un nouveau moment d'émotions, l'étrave s'installe à la proue du gabarot...



...et les premières formes du bateau se dessinent avec la mise en place des douces.



Janvier 2014: Jean Yves et Léon à la préparation de la pose de l'arbre à moteur



Lulu, toujours dans la précision pour bien ajuster l'arbre à moteur Jean Yves au ponçage d'une planche de sole.

L'union fait la force pour le placement des planches de la sole. A noter le maillet en bois, un des outils "maison" réalisé par Jean Yves.



Après 4 heures de passage en étuve fabrication maison, la planche de la sole est posée sur un nouveau moule pour prendre progressivement forme.



01 mars 2014: Les planches de la sole sont assemblées entre elles à l'aide de tourillons et encastrées à coup de maillet de bois!



Les soles sont fixées à leurs extrémités à l'aide de rivets de cuivre.



avril 2014 : La sole commence à prendre forme et couler avec Alain à la peinture de protection.



Lulu et Jean Yves à la consolidation de l'étrave, du brion et des douces.



Mai 2014: nous commençons le palatrage, c'est à dire la mise en étanchéité des planches de la sole.



Le palatrage consiste en la pose d'une bande bitumée chauffée pour adhérer aux planches de la sole. Une plaque de tôle électrozinguée est ensuite pointée sur la bande bitumée.



Les trois premières plaques posées.



Samedi 19 juillet 2014: les dernières pointes posées...c'est au total plus de 35 000 pointes qui ont été posées pour fixer les tôles électrozinguées sur la sole !

5 juillet 2014



Mise en forme et pose des pièces qui recevront les membrures



Pose du troisième tablier



La sole terminée et le tablier posé, fin de la première étape de notre chantier, une pause bien méritée pour notre photographe Pascal.



Septembre 2014: une nouvelle étape, la pose des membrures. Le gabarot prend forme!



Jean Yves, notre chef de chantier en causerie de Loire avec Jacques



Eh oui Jean, le Gabarot commence à prendre sérieusement forme...grâce à toi aussi !



Avec Jean Yves et Lulu, deux de nos piliers du chantier, nous pouvons dormir tranquilles, les niveaux seront bien faits et les éléments ajustés au centième de mm près.

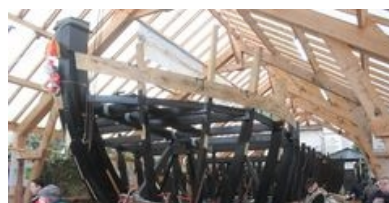


**Janvier 2015: nouvelle étape délicate, la mise en forme et la pose de la première planche de bordé**

Une planche de bordé, brute, avant passage en étuve pour sa mise en forme.



Après 4 heures en étuve, (mise en chauffe par Pascal à 5h30 du matin!), la première planche de bordé est présentée ...



Une planche en chêne de 4cm d'épaisseur mise en forme sans casse! plus de 10 d'entre nous mobilisés pour l'opération.



Après une semaine en place, la planche de bordé est déposée pour la peindre.



Mars 2015: l'équipe mobilisée pour la pose d'une nouvelle bordée.

La planche est fixée provisoirement avec des serres joints dans l'attente du séchage.



Pose du gabarit pour la troisième bordée.

### Opération réussie!

Et le tout en équipe avec le pilotage de Jean Yves, au centre !



2 mai 2015 Pose d'une nouvelle planche de bordé après 5 heures de passage en étuve.



Et ce 2 mai, accostage inattendu, le Loire Princesse vient rendre visite au chantier du Gabarot.



Alain et Jean Louis partagent notre projet avec une partie de l'équipage de Loire Princesse



Le gabarot dans une autre perspective ...avec ses 18 m de long



Juin 2015: la pose des premières cloisons des caissons d'étanchéité



Les tests de couleur pour le Gabarot: à la recherche de la couleur lie de vin... pas encore concluant!!



Moment d'exception dans le cadre des Journées du Patrimoine, Joël et Amidou, burkinabés, sont passés nous rendre visite au chantier et partager quelques instants notre Loire et leur Pays. Joël et Amidou sont responsables de programmes de développement rural au Burkina Faso.



Le chantier du GABAROT mis en lumière



Jean Yves et Pascal en action!



Troisième ligne de planches de bordé posées! avec un aperçu de la couleur lie de vin qui sera appliqué sur les trois dernières planches de bordé.



Fin 2015, pose de la quatrième planche de bordé.

Une planche de bordé blaker prête à être posée.



février 2016



Les dernières planches de bordé posées.



Février: la fine équipe s'attaque au ponton!



27 février 2016: pose de planches droites



Mai 2016: la fête des vins d'Anjou approche, le gabarot se drape de sa robe lie de vin ...



Juin 2016: Dans le cadre d'un jumelage avec la Chapelle sur Erdre, visite d'une délégation roumaine



Juin 2016: un groupe de scouts de l'Authion en visite sur le chantier



Août 2016: l'assemblage du plancher se poursuit ainsi que la mise en forme des bancs...



...et le calfatage du pont.





Septembre 2016, les chalandonx peintres sont passés sur le chantier, le gabarot se pare d'une robe ambrée ...beau devant ...



...et beau derrière!



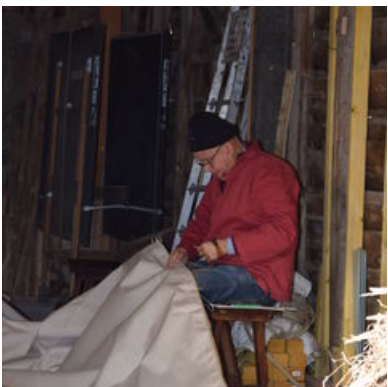
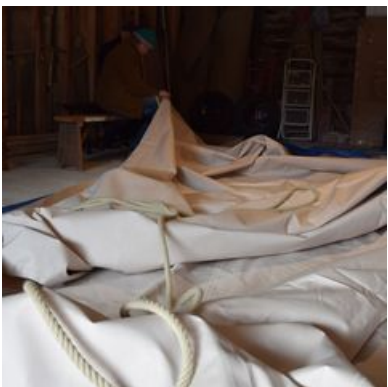
Octobre 2016: le petit dernier arrivé sur le chantier, le treuil...



Novembre 2016: nouvelle étape, la construction de la cabane de protection de la motorisation



le tableau arrière du bateau





Février 2017 - le travail sur la voile commence

Eric s'applique...



Thomas est à l'oeuvre, regardons le maître !

Mise à l'eau du Gabarot  
24 juin 2017 - Chalonnes sur Loire  
programme



12h00 - Grutage du Gabarot  
(sortie du chantier et pose sur la cale).  
13h00 - Restauration, animations et musique sur les quais.  
17h00 - Mise à l'eau officielle du gabarot  
en présence de sa marraine.  
A partir de 18h30 -  
Poursuite des animations sur les quais en lien  
avec la culture, l'art et le patrimoine ligériens,  
Concerts et bonimenteur de Loire,  
Restauration.  
23h - Projection rétrospective du projet.  
23h20 - Embrasement de la Loire (Sons et lumières).

La mise a l'eau approche !!!



24 juin 2017 : le grand jour. Extirper le bateau du chantier...



Le déposer doucement sur le quai. 1ère phase...



pour le reprendre doucement...

et le déposer sur l'eau... Un grand moment !!!!



et puis, respecter les traditions et baptiser le Gabarot avec notre Marraine, les chalandoux de l'origine de l'association, accompagnés des fins gousiers d'Anjou et de plus de 8000 personnes venues assister à cette mise à l'eau.



Se retrouver entre nous et souffler avant de reprendre le flambeau... Nos deux cuisiniers à l'oeuvre...



Il est beau sur l'eau, non, notre gabarot ? mais la vie continue, il faut maintenant l'équiper et le préparer à la navigation...



il faut fabriquer les cadènes qui vont permettre de relier les haubans aux bordées...



Un petit relookage de l'entrée du chantier, après avoir démonté le hangar.

novembre - décembre 2017



réfléchir à une nouvelle passerelle...

novembre-décembre 2017



**le ponton mobile...**

novembre- décembre 2017 - janvier 2018



**Réflexions hebdomadaires...**

Tous les samedis matins, Alain et les chalandoux constructeurs se réunissent et font le point de l'avancée des travaux sur le Cinquième Vent.



**Un moyen de transport made un Chalandoux's chantier**



**20 avril 2018**

Démontage du hangar du Gabarot.  
Joel est à la manoeuvre. Puissance et précision sont de mise.



**La dernière ferme...**

Toutes les fermes sont disposées au sol, afin de les démonter proprement.